



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

លេខ: ១៧៧. អនក្រ.បក

អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ការគ្រប់គ្រងដីចំណីអាហារបណ្តាញផ្លូវជាតិលេខ១ និងផ្លូវថ្នល់

នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខនស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខនស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខនស/រកម/០៨០១/១៤ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ភូមិបាល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខនស/រកម/០៥០៨/០១៧ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៨៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៧ ស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គ នាថ្ងៃទី០៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៩



សម្រេច
ជំពូកទី១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា១.-

អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅកំណត់ការគ្រប់គ្រង និងការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ ឱ្យសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍ និងការរីកចម្រើននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា២.-

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលបំណង៖

- លុបបំបាត់បាតុភាពទន្ទ្រានយកដីចំណីទៅធ្វើការសាងសង់សំណង់ ឬដាំដំណាំផ្សេងៗ
- ទប់ស្កាត់ឧបទ្វីហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គមដែលតែងកើតមាននៅតាមបណ្តាញផ្លូវ
- កាត់បន្ថយឧបសគ្គនានាដែលរាំងស្ទះដល់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវ
- កាត់បន្ថយរាល់ការចំណាយរបស់រដ្ឋលើការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ផ្ទះសំបែងប្រជាពលរដ្ឋដែលតាំងនៅតាមបណ្តាញផ្លូវ
- បង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធក្នុងការផ្តល់ភាពស្របច្បាប់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលមានកម្មសិទ្ធិនៅតាមបណ្តាញផ្លូវ
- ធានាការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា៣.-

អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់ទៅលើផ្លូវជាតិមានលេខ១(មួយ)ខ្ពង់ ផ្លូវជាតិមានលេខ២(ពីរ)ខ្ពង់ ព្រមទាំងផ្លូវថ្នល់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលស្ថិតក្រោមសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ។

អនុក្រឹត្យនេះ មិនមានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់ទៅលើផ្លូវអភិវឌ្ឍទាំងឡាយនៅតាមបណ្តោយព្រំដែនដែលមិនមែនជាផ្លូវជាតិ ផ្លូវជាតិក្នុងដែនបម្រុងសត្វព្រៃនិងឧទ្យានជាតិ ផ្លូវជាតិក្នុងដែនបម្រុងរុក្ខា ផ្លូវលំផែនបទ ផ្លូវជាតិអមប្រឡាយដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងនិងទទួលខុសត្រូវដោយក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងក្រសួងធនធានទឹកនិងឧតុនិយម និងផ្លូវជាតិផ្សេងៗទៀតដែលសាងសង់ដោយឃុំសង្កាត់ សហគមន៍ និងប្រជាពលរដ្ឋ ។

មាត្រា៤.-

វាក្យសព្ទបច្ចេកទេសសំខាន់ៗដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ មានន័យដូចតទៅ៖

- ដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ សំដៅដល់ចម្រៀកដីសងខាងអ័ក្សនៃផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ ដែលអាចអភិវឌ្ឍឬនឹងត្រូវអភិវឌ្ឍ ហើយត្រូវបានដាក់ឱ្យនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងនិងការទទួលខុសត្រូវទៅដល់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ដោយបម្រុងទុកស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដែលមានប្រើប្រាស់អក្សរទៅតាមប្រភេទផ្លូវដូចមានចែងក្នុងមាត្រា៨និងមាត្រា៩នៃអនុក្រឹត្យនេះ



- ការអភិវឌ្ឍផ្លូវជាតិ ផ្លូវថ្នល់ សំដៅដល់ការស្ថាបនា ការស្តារឡើងវិញ និងការកែលម្អផ្លូវជាតិ ផ្លូវថ្នល់ ដោយមិនរាប់បញ្ចូលការថែទាំផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ឡើយ
- ទីប្រជុំជន សំដៅដល់ទីកន្លែងដែលមានអគារឬគោរដ្ឋានសង្ឃឹមខ្លះ ហើយផ្លូវចេញឬចូលទៅទីនោះ មានដាក់ផ្លាកសញ្ញាឈ្មោះទីប្រជុំជន ។

ជំពូកទី២

ការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់

មាត្រា៥.-

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថកិច្ចក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវជាតិ និង ផ្លូវថ្នល់ ក្នុងការធ្វើផែនការ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់អភិវឌ្ឍផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ ឬផ្តល់សេវាកម្ម ផ្សេងៗទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ ដើម្បីបម្រើផលប្រយោជន៍អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវជាតិ និង ផ្លូវថ្នល់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពល្អ ។

មាត្រា៦.-

ក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនឹងអាជ្ញាធរដែនដី គ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ ត្រូវចូលរួមជាមួយ ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ ដោយផ្អែកលើគោល ការណ៍ច្បាប់ជាធរមាន ។

ជំពូកទី៣

ការកំណត់ដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់

សម្រាប់បម្រើការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត

មាត្រា៧.-

ដីចំណីនៅតាមបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នល់ គឺជាសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋ ស្របតាមមាត្រា១៥ នៃច្បាប់ភូមិបាល ។

មាត្រា៨.-

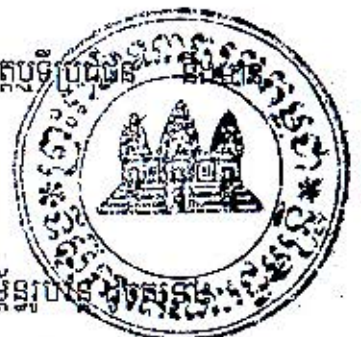
ដីចំណីផ្លូវ ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់បម្រើការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ដូចតទៅ៖

- ផ្លូវជាតិកម្រិត១ : តាងដោយលេខ១(មួយ)ខ្ទង់ ដីចំណីផ្លូវមានប្រវែង៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រ ពីសង ខាងអ័ក្សផ្លូវ
- ផ្លូវជាតិកម្រិត២ : តាងដោយលេខ២(ពីរ)ខ្ទង់ ដីចំណីផ្លូវមានប្រវែង២៥(ម្ភៃប្រាំ)ម៉ែត្រ ពីសង ខាងអ័ក្សផ្លូវ ។

ចំពោះដីចំណីផ្លូវជាតិ នៃប្រភេទទាំង២(ពីរ) ខាងលើដែលឆ្លងកាត់រាជធានី ក្រុងនៃខេត្តឬទីប្រជុំជន កំណត់ដោយឡែកអំពីដីចំណីផ្លូវជាតិរបស់រាជធានី និងក្រុងនៃខេត្ត ឬទីប្រជុំជន ។

មាត្រា៩.-

ដីចំណីផ្លូវថ្នល់ ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់បម្រើការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត



- ដីចំណីផ្លូវថ្នក់ភ្លើងក្រៅរាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន ត្រូវមានប្រវែង៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រ ពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ

- ដីចំណីផ្លូវថ្នក់ភ្លើងដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ព្រៃភ្នំ ដែលមានផ្ទះម្យ៉ាងច្រើនប្រាំបួនតំបន់ព្រៃខ្ពស់ ត្រូវមានប្រវែង១០០(មួយរយ)ម៉ែត្រពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ

- ដោយឡែកចំពោះដីបរិវេណស្ថានីយ៍ថ្នក់ភ្លើង ត្រូវអនុលោមតាមប្លង់ដែលមានជាធរមាន ។

ចំពោះដីចំណីផ្លូវថ្នក់ភ្លើង ដែលឆ្លងកាត់រាជធានីក្រុងនៃខេត្តប្រទេស និងមានកំណត់ដោយឡែកអំពីដី ចំណីផ្លូវថ្នក់ភ្លើងរបស់រាជធានី និងក្រុងនៃខេត្ត ឬទីប្រជុំជន ។

មាត្រា១០._

ការកំណត់ដីចំណីផ្លូវខាងលើត្រូវធ្វើឡើងតែម្តងគត់ ទោះបីត្រូវអភិវឌ្ឍផ្លូវថ្នក់ភ្លើងដោយ ការកំណត់ដីចំណីផ្លូវត្រូវរក្សានៅដដែល ។

មាត្រា១១._

គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ មិនត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់សំណង់ ការដាំដំណាំផ្សេងៗ នៅតាមដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នក់ភ្លើងឡើយ ។

ការដាំដុះដំណាំមួយចំនួនមានលក្ខណៈអាស្រ័យផល ត្រូវមានការអនុញ្ញាតជាគោលការណ៍ពីរាជរដ្ឋាភិបាលនិងត្រូវមានកិច្ចសន្យាជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ។ ពេលត្រូវការអភិវឌ្ឍផ្លូវរដ្ឋមិនទទួលខុសត្រូវទូទាត់សំណងឡើយ ។

មាត្រា១២._

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ត្រូវចេញប្រកាសឬសេចក្តីណែនាំ ដើម្បីកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នក់ភ្លើង សម្រាប់ជាប្រយោជន៍សាធារណៈនិងឯកជន ជាអាទិ៍ ការដឹកកប់បណ្តាញ ខ្សែកាបអ៊ុបទឹក បំពង់ទឹកស្អាត ការបោះបង្គោលអគ្គិសនី ការបោះបង្គោលអ៊ុបទឹក ការបោះបង្គោលផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម និងការប្រើប្រាស់ផ្សេងៗទៀត ទាក់ទងនឹងដីចំណីផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នក់ភ្លើង ។

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនត្រូវធ្វើការសិក្សាដើម្បីដាក់តាំងផ្ទាំងរូបភាព ស្តីពីការកំណត់ដីចំណីផ្លូវនៅតាមបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវថ្នក់ភ្លើង ជំនួសការបោះបង្គោលដីចំណីផ្លូវ ។

ជំពូកទី៤

បទប្បញ្ញត្តិដោយឡែក

មាត្រា១៣._

រដ្ឋធ្វើការទូទាត់សំណង ដោយអនុលោមតាមគោលនយោបាយនៃការតាំងលំនៅដីនិងសម្របសម្រួលមាត្រា១៤នៃច្បាប់ភូមិបាល ចំពោះកម្មសិទ្ធិករស្របច្បាប់លើក្បាលដីដែលត្រូវបានកំណត់ជាដីមានចែងក្នុងមាត្រា៨និងមាត្រា៩នៃអនុក្រឹត្យនេះ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសាស្ត្រនៃការកំណត់មុនអនុក្រឹត្យនេះ ព្រមទាំងស្របតាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន



មាត្រា ១៤._

ការទូទាត់ផលប៉ះពាល់ចំពោះដីដែលបានកាន់កាប់ស្របច្បាប់ ដំណាំផ្សេងៗ ព្រមទាំងរបងនិងសំណង់ ទាំងឡាយ ដូចជា ទំនប់ទឹក ប្រឡាយទឹក ដីស្រែ ដែលបានធ្វើឡើងត្រឹមត្រូវតាមបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ ត្រូវ កំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាល ។

**ជំពូកទី ៥
នោសប្បញ្ញត្តិ**

មាត្រា ១៥._

រាល់ការប៉ះពាល់កម្មសិទ្ធិនៃទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈ ដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៨និងមាត្រា៩នៃ អនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវផ្ដន្ទាទោសតាមច្បាប់ជាធរមាន ។

**ជំពូកទី ៦
អវសានប្បញ្ញត្តិ**

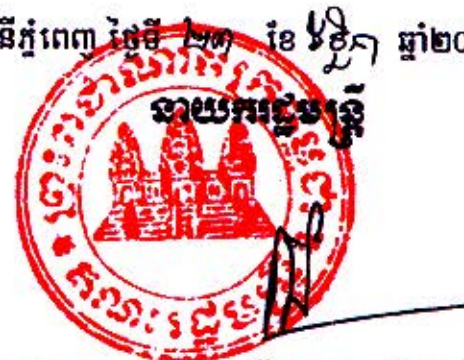
មាត្រា ១៦._

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ១៧._

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិង ហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្មនិង សំណង់ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ គ្រប់ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ គ្រប់អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៣ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០០៩



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

- កម្មវិធីទទួល :**
- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
 - អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
 - ទទួលបានយល់ដឹងអោយការដ្ឋមន្ត្រី
 - ទទួលបានយល់ដឹងអោយ លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ដូចមាត្រា១៧
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ